

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Makalah : Improvement on Transportation Safety on Bus by Installing A Speed Limiter in Conventional Engine to Reduce Speed Rate

Penulis Makalah : **Hadi Pranoto, A.M. Leman, Darwin Sebayang, and D. Feriyanto**

Identitas Makalah :

- a. Judul Prosiding : MATEC Web Conf. - 2nd International Conference on Green Design and Manufacture 2016 (IConGDM 2016)
- b. ISBN : 2261-236X
- c. Tahun Terbit : 07 October 2016
- d. Penerbit : EDP Sciences
- e. Jumlah halaman : 1-9 halaman

Kategori Publikasi Makalah : ☒ Prosiding Forum Ilmiah Internasional (Terindeks Scopus)
(beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding (isikan di kolom yang sesuai)		Nilai Akhir yang Diperoleh		
	Internasional (Maks.20) ☒	Nasional (Maks.10) ☐	Review PTS	Kopertis	
				Tim PAK	Tim Validasi
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)	17				1,7
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	16				4,8
Kecukupan dan kemuktahiran data/informasi dan metodologi (30%)	17				5,1
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	18				5,4
Total = (100%)					17
Keterangan :					10,2
Catatan penilaian artikel oleh reviewer : Tulisan memenuhi unsur akademik dan memiliki kedalaman pembahasan					

Jakarta, April 2019

Reviewer 1



Prof. Ir. Dana Santoso Suroso, MEng.Sc., Ph.D

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING

Judul Makalah : Improvement on Transportation Safety on Bus by Installing A Speed Limiter in Conventional Engine to Reduce Speed Rate

Penulis Makalah : Hadi Pranoto, A.M. Leman, Darwin Sebayang, and D. Feriyanto

Identitas Makalah :

- a. Judul Prosiding : MATEC Web Conf. - 2nd International Conference on Green Design and Manufacture 2016 (IConGDM 2016)
- b. ISBN : 2261-236X
- c. Tahun Terbit : 07 October 2016
- d. Penerbit : EDP Sciences
- e. Jumlah halaman : 1-9 halaman

Kategori Publikasi Makalah : ☒ Prosiding Forum Ilmiah Internasional (Terindeks Scopus)
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding (isikan di kolom yang sesuai)		Nilai Akhir yang Diperoleh		
	Internasional (Maks.20) ☒	Nasional (Maks.10) ☐	Review PTS	Kopertis	
				Tim PAK	Tim Validasi
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)	10		6.6		
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	10		1.8		
Kecukupan dan kemuktahiran data/informasi dan metodologi (30%)	10		1.8		
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	15		2.7		
Total = (100%)	11.5				
Keterangan : Penulis Pertama (60%)	6.9		6.9		
Catatan penilaian artikel oleh reviewer : Unsur lengkap. Pembahasan layak. Ide tidak ada hal baru, berulang.					

Jakarta, April 2019

Reviewer 1



Dr. Andi Andriansyah, M.Eng