

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Drivers Drowsiness Detection with Speed Limiter Integrated Fatigue Analyzer (SLIFA) on Fuel Tank Truck

Penulis Jurnal Ilmiah : Hadi Pranoto, A M Leman, Danto Sukmajati, Bethriza Hanum, Ishak Baba

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Integrated Engineering (IJIE)
 b. Nomor/Volume : Vol. 10 No. 2
 c. Edisi (bulan/tahun) : 2018
 d. Penerbit : International Journal of Integrated Engineering (IJIE) - UTMH
 e. Jumlah halaman : 66-70 halaman

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional *Bereputasi*
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi (Maks. 40)	Internasional (Maks. 20)	Nasional Terakreditasi (Maks. 25)	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
	√					
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)	36					3,6
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	38					11,4
Kecukupan dan kemuktahiran data/informasi dan metodologi (30%)	37					11,1
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	38					11,4
Total = (100%)						37,5
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)						22,5
KOMENTAR PEER REVIEW	1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur : <i>Memenuhi seluruh unsur dan abstraksi</i>					
	2. Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan : <i>Pembahasan tentang Mech Device baik</i>					
	3. Kecukupan dan kemuktahiran data/informasi dan metodologi : <i>Data/informasi sudah terkini</i>					
	4. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit : <i>Penerbit termasuk bereputasi</i>					
	5. Indikasi Plagiasi : <i>Tidak ada</i>					
	6. Kesesuaian bidang ilmu : <i>Sesuai dgn ilmu Teknik Mesin</i>					

Jakarta, April 2019

Reviewer 1



Prof. Ir. Dana Santoso Suroso, M.Eng.Sc., Ph.D

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Drivers Drowsiness Detection with Speed Limiter Integrated Fatigue Analyzer (SLIFA) on Fuel Tank Truck

Penulis Jurnal Ilmiah : Hadi Pranoto, A M Leman, Danto Sukmajati, Bethriza Hanum, Ishak Baba

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Integrated Engineering (IJIE)
 b. Nomor/Volume : Vol. 10 No. 2
 c. Edisi (bulan/tahun) : 2018
 d. Penerbit : International Journal of Integrated Engineering (IJIE) - UTMH
 e. Jumlah halaman : 66-70 halaman

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

Jurnal Ilmiah Internasional (Bereputasi scopus Q2)

Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

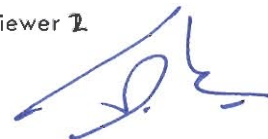
Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi (Maks. 40)	Internasional (Maks. 20)	Nasional Terakreditasi (Maks. 25)	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
	√					
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)	25					1.5
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	25					4.5
Kecukupan dan kemuktahiran data/informasi dan metodologi (30%)	20					3.6
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	30					5.4
Total = (100%)	25					
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama) (60%)	15.0					15.0
KOMENTAR PEER REVIEW	1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur : Unsur lengkap dan jelas					
	2. Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan : Pembahasan serinci dan detail!					
	3. Kecukupan dan kemuktahiran data/informasi dan metodologi : Data tersedia baik.					
	4. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit : baik.					
	5. Indikasi Plagiasi : tidak ada.					
	6. Kesesuaian bidang ilmu : Serinci					

Jakarta, April 2019

Reviewer 1



Dr. Andi Andriansyah, M.Eng